



WACHTEBEKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 03 FEBRUARI 2020

Aanwezig: Rudy Van Cronenburg, Burgemeester
Piet Penneman, Peter Van Bambost, Eddy Heirwegh, Christine Bax, Schepenen
Benedicte Buylen, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Aanvullend reglement op het wegverkeer te Wachtebeke. Tractorsluis Bovenhoek.

Voorwerp en motivering

Het plaatsen van een tractorsluis behoort tot de bevoegdheden van het college, het gaat immers om uitrustingswerken aan een gemeenteweg. Het plaatsen van een tractorsluis zal dus een beheersbevoegdheid uitmaken, hetgeen een bevoegdheid is van het college van burgemeester en schepenen.

Het gemeentebestuur heeft in 2016 (collegebesluit van 23 mei 2016) geoordeeld dat er in de Bovenhoek geen obstructies op de weg zouden geplaatst worden, maar ondertussen is de situatie ter plaatse grondig gewijzigd. Het voorstel van het gemeentebestuur om nu toch een tractorsluis te plaatsen op deze locatie houdt rechtstreeks verband met de klachten van omwonenden over (extreme) stofhinder ten gevolge van het stabiliseren van deze halfverharde weg. Het gemeentebestuur neemt de klachten van de omwonenden ernstig en zoekt naar oplossingen. Hoewel enige stofontwikkeling inherent is aan een halfverharde landbouwweg, is het aangewezen om het doorgaand verkeer zoveel mogelijk te weren. Dit zal een gunstige impact hebben op de stofontwikkeling. Het plaatsen van een tractorsluis is hiervoor een goede oplossing.

In het schepencollege van 15 april 2019 werd het advies van de verkeerscommissie gevraagd omtrent het eventueel plaatsen van een tractorsluis in de Brandstraat-Bovenhoek.

In de verkeerscommissie van 18/06/2019 werd een positief advies geformuleerd inzake de plaatsing van de tractorsluis.

Advies verkeerscommissie aan het schepencollege: de verkeerscommissie staat positief tegenover het plaatsen van een tractorsluis. Er wordt gevraagd om na te denken of de verbinding tussen Bovenhoek 41 en de Brandstraat nog wel moet verhard blijven? Voor de landbouwers zijn de correcte maten van de tractorsluis belangrijk.

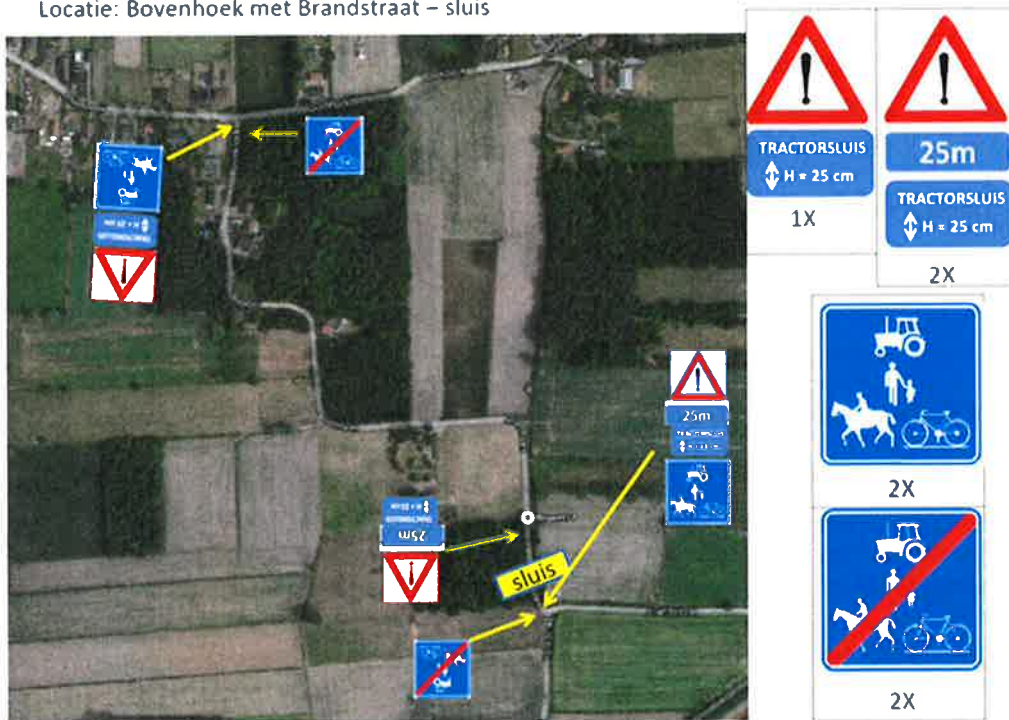
Advies Technische Dienst (30/01/2019): Indien er een tractorsluis wordt geplaatst ter hoogte van Bovenhoek 41 zal doorgaand verkeer misschien proberen te draaien ter hoogte van de oprit van Bovenhoek 41. Bijgevolg lijkt het aangewezen om de tractorsluis te plaatsen ter hoogte van het kruispunt Bovenhoek-Brandstraat (aanduiding op het plan hieronder). Het voorstel van signalisatie wordt hieronder aangeduid.

- ter hoogte van Bovenhoek 33D: verkeersbord F99c (als begin van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat) + aan overkant van de weg verkeersbord F101c ((als einde van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat)

- ter hoogte van Bovenhoek 33D: verkeersbord A51 + blauw onderbord TRACTORSLUIS H=25 cm

- ter hoogte van het kruispunt Bovenhoek/Brandstraat: verkeersbord F99c (als begin van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat) + aan overkant van de weg verkeersbord F101c (als einde van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat)
- ter hoogte van het kruispunt Bovenhoek/Brandstraat: verkeersbord A51 + blauw onderbord 25 m + blauw onderbord TRACTORSLUIS H=25 cm
- 25 meter voor de tractorsluis (komende van Bovenhoek): verkeersbord A51 + blauw onderbord 25 m + blauw onderbord TRACTORSLUIS H=25 cm

Locatie: Bovenhoek met Brandstraat – sluis



Regelgeving

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het decreet op de gemeentewegen van 3 mei 2019;

Het besluit van de gemeenteraad van Wachtebeke van 28 mei 2009 betreffende de delegatie van de gemeenteraad aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De collegebeslissing van 23 mei 2016 over de actiepunten voor de herstelling van onverharde en halfverharde wegen;

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen;

Het bestuursdecreet van 7 december 2018, en latere wijzigingen;

De collegebeslissing van 15 april 2019 omtrent het onderzoek naar de mogelijkheid tot het plaatsen van een tractorsluis in de Brandstraat-Bovenhoek;

Besluit

Art. 1 Het college beslist om een tractorsluis te plaatsen ter hoogte van de aansluiting van de Bovenhoek met de Brandstraat.

Art. 2 De volgende signalisatie wordt voorzien:

- ter hoogte van Bovenhoek 33D: verkeersbord F99c (als begin van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat) + aan overkant van de weg verkeersbord F101c ((als einde van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat)
- ter hoogte van Bovenhoek 33D: verkeersbord A51 + blauw onderbord TRACTORSLUIS H=25 cm
- ter hoogte van het kruispunt Bovenhoek/Brandstraat: verkeersbord F99c (als begin van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat) + aan overkant van de weg verkeersbord F101c (als einde van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat)
- ter hoogte van het kruispunt Bovenhoek/Brandstraat: verkeersbord A51 + blauw onderbord 25 m + blauw onderbord TRACTORSLUIS H=25 cm
- 25 meter voor de tractorsluis (komende van Bovenhoek): verkeersbord A51 + blauw onderbord 25 m + blauw onderbord TRACTORSLUIS H=25

Art. 3 Dit besluit wordt gemeld via het loket voor lokale besturen en wordt gepubliceerd op de website van de gemeente.

Art. 4 Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de TUD, TD en de communicatiedienst (i.k.v. aanschrijven buurtbewoners).

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De Algemeen Directeur,
Benedicte Buylen

De Burgemeester,
Rudy Van Cronenburg

Voor éénsluitend afschrift,
WACHTEBEKE, 4 februari 2020

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,


Benedicte Buylen




Rudy Van Cronenburg