



WACHTEBEKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 19 JUNI 2023

Aanwezig: Rudy Van Cronenburg, Burgemeester
Piet Penneman, Peter Van Bambost, Eddy Heirwegh, Christine Bax, Schepenen
Lise Gosseye, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Aanvullend reglement op het wegverkeer te Wachtebeke. Invoeren 50 km/u langsheen de gewestweg N449: tussen kmpt 0 en kmpt 1,7 (vanaf kruispunt rotonde Gebroeders Naudtslaan tot start bebouwde kom Walderdonk nr. 87A). Ter goedkeuring.

Voorwerp en motivering

Het mobiliteitsplan van de gemeente Wachtebeke voorziet in het inrichten van een zone 50 langs de gewestweg N449 (tussen kruispunt rotonde Gebroeders Naudtslaan tot start bebouwde kom Walderdonk) en langs de gewestweg Meersstraat (vanaf einde bebouwde kom tot Zaffelare). In een eerste instantie wenst de gemeente Wachtebeke de snelheidsverlaging tussen Ocas en de dorpskern – overgang naar bebouwde kom te realiseren.

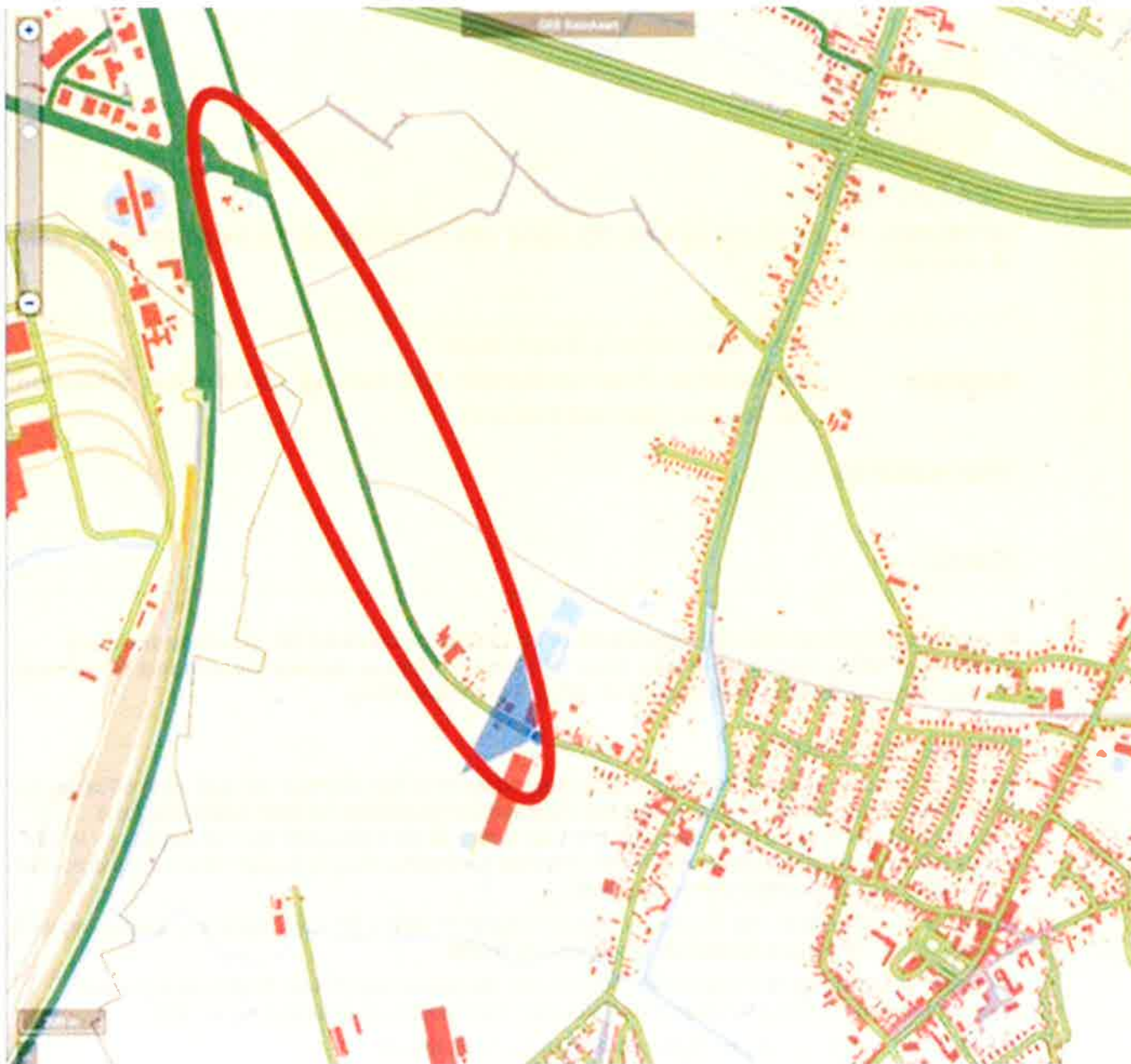
Dus waar er momenteel nog 70 km/u is, komt er snelheidsregime 50 km/u (tijdelijk in afwachting van de aanleg van de nieuwe fietspaden langsheen de N449).

Concreet: plaatsing verkeersbord C43 (50 km/u) op de gewestweg (N449: Walderdonk) tussen kruispunt rotonde Gebroeders Naudtslaan tot start bebouwde kom Walderdonk nr. 87A.

Advies AWV: AWV kan hierin volgen als de gemeente dit beslist.

Advies De Lijn van 16/05/2023. De Lijn begrijpt dat de gemeente Wachtebeke uit veiligheidsoverwegingen een tijdelijke snelheidsverlaging in Walderdonk (op stuk tussen rotonde Ocas en bebouwde kom) wenst door te voeren. Alhoewel dit een (beperkte) reistijdverlies van zo'n 30 sec per rit met zich meebrengt, heeft De Lijn geen bezwaar.

Wel wil de Lijn vragen om de geplande snelheidsverlaging naar 50 km/h in Peene pas in te voeren eens AWV Walderdonk heeft heraangelegd en de snelheid daar terug verhoogd wordt naar 70 km/h. Op die manier blijft de extra reistijd voor lijn 49 beperkt.



Regelgeving

het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens;

de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

het besluit van de gemeenteraad van Wachtebeke van 28 mei 2009 betreffende de delegatie van de gemeenteraad aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van aanvullende reglementen op het wegverkeer;

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Besluit

Artikel 1 Het college is akkoord met een uitbreiding van de 50 km/u op de gewestweg (N449: Walderdonk) tussen kruispunt rotonde Gebroeders Naudtslaan tot start bebouwde kom Walderdonk nr. 87A.

Artikel 2 Aangezien dit een gewestweg betreft, wordt gevraagd aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om deze markering aan te brengen en te onderhouden.

Artikel 3 Het college volgt de vraag van De Lijn om de geplande snelheidsverlaging (cfr. mobiliteitsplan) naar 50 km/h in Peene pas in te voeren eens AWV Walderdonk heeft heraangelegd en de snelheid daar terug verhoogd wordt naar 70 km/h. Op die manier blijft de extra reistijd voor lijn 49 beperkt.

Artikel 4 Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de Dienst Grondgebied en AWV.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De Algemeen Directeur,
Lise Gosseye

De Burgemeester,
Rudy Van Cronenburg

Voor éénsluidend afschrift,
WACHTEBEKE, 20 juni 2023

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,



Lise Gosseye



Rudy Van Cronenburg