



## WACHTEBEKE

### UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 30 JANUARI 2023

---

**Aanwezig:** Rudy Van Cronenburg, Burgemeester  
Piet Penneman, Peter Van Bambost, Eddy Heirwegh, Christine Bax, Schepenen  
Lise Gosseye, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

---

#### **Aanvullend reglement op het wegverkeer. Toelaten speed pedelecs op fietssnelwegen. Ter goedkeuring.**

##### **Voorwerp en motivering**

Aanvullende reglementen voor het wegverkeer dienen regelmatig opgemaakt te worden omwille van gewijzigde verkeerssituaties of met het oog om de verkeersveiligheid te verhogen. Het goedkeuren van dit type van reglementen is gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.

Naar aanleiding van een rechtszaak rond het belastingreglement op niet-geadresseerd drukwerk en gelijkgestelde producten is gebleken dat een vormvereiste in de bekendmaking voor discussie vatbaar is. Alle goedgekeurde reglementen worden gepubliceerd op de gemeentelijke website onder reglementen maar ook onder de pagina 'bekendmakingen'. Deze digitale bekendmaking, die Wachtebeke sinds de invoering van het notuleringspakket (2019) hanteert blijkt nog enigszins ter discussie te staan. Er zijn al enkele rechtszaken waar de rechter heeft geoordeeld dat het voorleggen van de digitale logs gelijk staat aan het inschrijven van de bekendmaking in een analoog, papieren register. Dit is evenwel nog geen vaste rechtspraak.

De advocaat die onze belangen behartigt in het dossier rond het belastingsreglement heeft aangeraden om – in afwachting dat dit vaste rechtspraak wordt – die reglementen met externe werking opnieuw te laten stemmen en bekend te maken via de website én via het papieren register. Dit om eventuele discussies uit te sluiten. Sinds september 2022 is er opnieuw gestart met de bekendmaking in het papieren register. Om deze reden werden de belasting- en retributiereglementen opnieuw voorgelegd ter stemming op de raad van 22 december 2022 en gepubliceerd.

De aanvullende reglementen op het wegverkeer worden om dezelfde reden opnieuw voor aan het college van burgemeester en schepenen.

De aanleiding van het aanvullend reglement is het feit dat de signalisatie nog niet aangepast is op alle fietssnelwegen zodat speed pedelecs hier gebruik van kunnen maken.

Een uniforme signalisatie is belangrijk voor de rechtszekerheid van speed pedelecgebruikers. Daarom wil de Provincie Oost-Vlaanderen het bestuur vragen de nodige stappen te zetten voor het algemeen toelaten van speed pedelecs op de fietssnelwegen, en op de toeleidende routes.

De Provincie heeft recent een gewijzigde houding aangenomen met betrekking tot de bebording. Waar C3 tot voor kort standaard was, willen ze waar mogelijk nu vooral voor D7 gaan. Kloosterbos is al voorzien van D7, de rest van de F41 niet. Ze vragen hieromtrent naar de mening van de gemeente.

Voor de fietssnelweg vanaf de grens met Moerbeke tot aan het Kloosterbos staat een verkeersbord C3 met onderbord. Voor het grondgebied van Wachtebeke werd enkel ter hoogte van de kruising van de fietssnelweg met de Melkerijstraat en de kruising van de fietssnelweg met de Stationsstraat de

onderborden nog niet aangepast. Er wordt voorgesteld om deze onderborden te vervangen en hiervoor ook type M12 te gebruiken. Op deze manier worden zowel speed pedelecs als bromfietzers klasse A toegelaten op de fietssnelweg. In een latere fase kan gekeken worden om alles te vervangen door een D7.

### **Regelgeving**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, in het bijzonder artikel 135, §2, lid 2;

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Het gemeentewegendecreet van 3 mei 2019;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het gemeenteraadsbeslissing van 28 mei 2009 betreffende de delegatie van de gemeenteraad aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van aanvullende reglementen op het wegverkeer;

De collegebeslissing van 7 juni 2021 betreffende het toelaten van speed pedelecs op fietssnelwegen.

### **Besluit**

**Artikel 1** Het college gaat akkoord met het treffen van volgende omkaderende maatregelen voor het toelaten van speed pedelecs op de fietssnelwegen met verkeersborden:

- ter hoogte van kruispunt fietssnelweg - Stationsstraat: 2 x C3 (behouden) + 2x onderbord M12
- ter hoogte van kruispunt fietssnelweg - Melkerijstraat: 2 x C3 (behouden) + 2x onderbord M12

**Artikel 2** Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de dienst Grondgebied.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De Algemeen Directeur,  
Lise Gosseye

De Burgemeester,  
Rudy Van Cronenburg

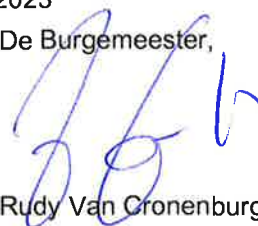
Voor éénsluitend afschrift,  
WACHTEBEKE, 31 januari 2023

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,



Lise Gosseye



Rudy Van Cronenburg