



## WACHTEBEKE

### UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 30 JANUARI 2023

---

**Aanwezig:** Rudy Van Cronenburg, Burgemeester  
Piet Penneman, Peter Van Bambost, Eddy Heirwegh, Christine Bax, Schepenen  
Lise Gosseye, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

---

#### **Aanvullend reglement op het wegverkeer. Tractorsluis Bovenhoek. Ter goedkeuring.**

##### **Voorwerp en motivering**

Aanvullende reglementen voor het wegverkeer dienen regelmatig opgemaakt te worden omwille van gewijzigde verkeerssituaties of met het oog om de verkeersveiligheid te verhogen. Het goedkeuren van dit type van reglementen is gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.

Naar aanleiding van een rechtszaak rond het belastingreglement op niet-geadresseerd drukwerk en gelijkgestelde producten is gebleken dat een vormvereiste in de bekendmaking voor discussie vatbaar is. Alle goedgekeurde reglementen worden gepubliceerd op de gemeentelijke website onder reglementen maar ook onder de pagina 'bekendmakingen'. Deze digitale bekendmaking, die Wachtebeke sinds de invoering van het notuleringspakket (2019) hanteert blijkt nog enigszins ter discussie te staan. Er zijn al enkele rechtszaken waar de rechter heeft geoordeeld dat het voorleggen van de digitale logs gelijk staat aan het inschrijven van de bekendmaking in een analoog, papieren register. Dit is evenwel nog geen vaste rechtspraak.

De advocaat die onze belangen behartigt in het dossier rond het belastingsreglement heeft aangeraden om – in afwachting dat dit vaste rechtspraak wordt – die reglementen met externe werking opnieuw te laten stemmen en bekend te maken via de website én via het papieren register. Dit om eventuele discussies uit te sluiten. Sinds september 2022 is er opnieuw gestart met de bekendmaking in het papieren register. Om deze reden werden de belasting- en retributiereglementen opnieuw voorgelegd ter stemming op de raad van 22 december 2022 en gepubliceerd.

De aanvullende reglementen op het wegverkeer worden om dezelfde reden opnieuw voor aan het college van burgemeester en schepenen.

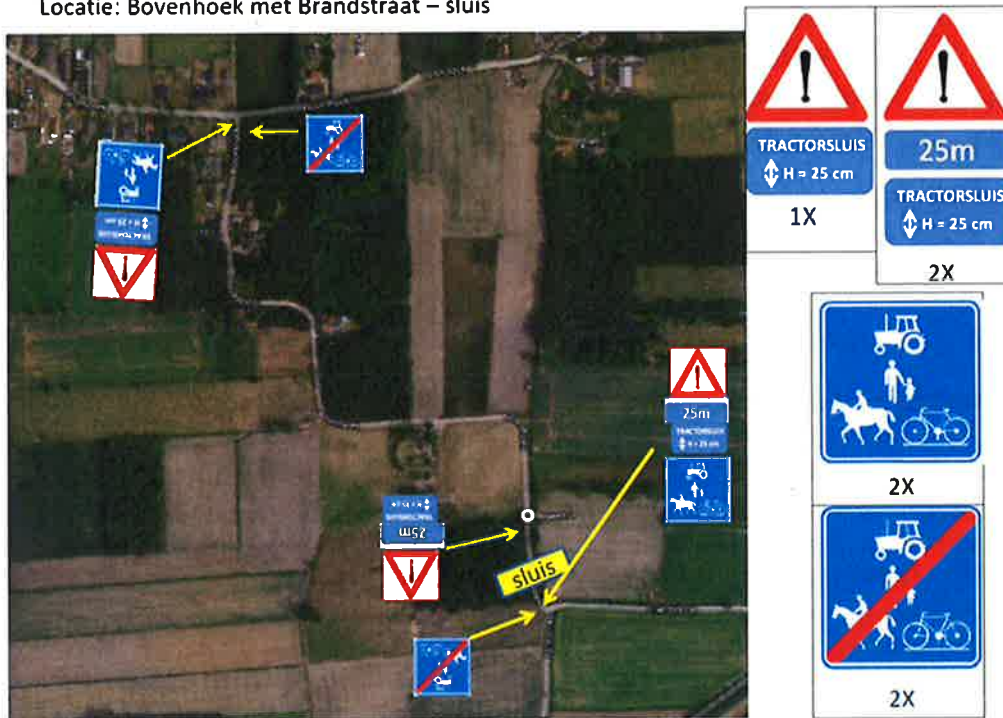
De redenen voor het voorzien van een tractorsluis op deze plaats die aan de basis van de collegebeslissing van 3 februari 2020 liggen, blijven staande dus de beslissing wordt met deze beslissing bevestigd.

De volgende signalisatie werd voorzien:

- ter hoogte van Bovenhoek 33D: verkeersbord F99c (als begin van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat) + aan overkant van de weg verkeersbord F101c ((als einde van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat)
- ter hoogte van Bovenhoek 33D: verkeersbord A51 + blauw onderbord TRACTORSLUIS H=25 cm

- ter hoogte van het kruispunt Bovenhoek/Brandstraat: verkeersbord F99c (als begin van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat) + aan overkant van de weg verkeersbord F101c (als einde van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat)
- ter hoogte van het kruispunt Bovenhoek/Brandstraat: verkeersbord A51 + blauw onderbord 25 m + blauw onderbord TRACTORSLUIS H=25 cm
- 25 meter voor de tractorsluis (komende van Bovenhoek): verkeersbord A51 + blauw onderbord 25 m + blauw onderbord TRACTORSLUIS H=25

Locatie: Bovenhoek met Brandstraat – sluis



### Regelgeving

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, in het bijzonder artikel 135, §2, lid 2;

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Het gemeentewegendecreet van 3 mei 2019;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

De gemeenteraadsbeslissing van 28 mei 2009 betreffende de delegatie van de gemeenteraad aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van aanvullende reglementen op het wegverkeer;

De collegebeslissing van 3 februari 2020 betreffende het plaatsen van een tractorsluis Bovenhoek.

### Besluit

**Artikel 1** Het college beslist om een tractorsluis te plaatsen ter hoogte van de aansluiting van de Bovenhoek met de Brandstraat.

**Artikel 2** De volgende signalisatie wordt voorzien:

- ter hoogte van Bovenhoek 33D: verkeersbord F99c (als begin van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat) + aan overkant van de weg verkeersbord F101c ((als einde van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat)
- ter hoogte van Bovenhoek 33D: verkeersbord A51 + blauw onderbord TRACTORSLUIS H=25 cm
- ter hoogte van het kruispunt Bovenhoek/Brandstraat: verkeersbord F99c (als begin van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat) + aan overkant van de weg verkeersbord F101c (als einde van de landbouwweg voor de zone tussen Bovenhoek 33D en kruispunt Bovenhoek/Brandstraat)
- ter hoogte van het kruispunt Bovenhoek/Brandstraat: verkeersbord A51 + blauw onderbord 25 m + blauw onderbord TRACTORSLUIS H=25 cm
- 25 meter voor de tractorsluis (komende van Bovenhoek): verkeersbord A51 + blauw onderbord 25 m + blauw onderbord TRACTORSLUIS H=25

**Artikel 3** Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan dienst Grondgebied.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De Algemeen Directeur,  
Lise Gosseye

De Burgemeester,  
Rudy Van Cronenburg

Voor éénsluitend afschrift,  
WACHTEBEKE, 31 januari 2023

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,



Lise Gosseye



Rudy Van Cronenburg

