

# **Reglement met betrekking tot de organisatie van wedstrijden en oefenritten met motorvoertuigen voor de periode 2020-2025.**

## Historiek

- Reglement voor de organisatie van oefenritten en wedstrijden met motorvoertuigen voor de periode 2020-2025. Aanpassingen goedgekeurd 30.09.2021.
- Reglement voor de organisatie van oefenritten en wedstrijden met motorvoertuigen voor de periode 2020-2025. Goedgekeurd 28.05.2020.
- Gemeentelijk reglement inzake auto- en motorcrossen. Goedgekeurd 30.10.2014 en opgeheven op 28.05.2020.

## Motivering reglement en aanpassingen

Motorcrossactiviteiten en andere activiteiten met motorvoertuigen kunnen milieuhinder veroorzaken in de ruime omgeving van de oefenrit of wedstrijd.

De milieuhinder heeft in hoofdzaak betrekking op de geluidshinder die wordt veroorzaakt door de activiteiten. Deze milieuhinder treft vooral de inwoners van de gemeente Wachtebeke.

Om deze reden heeft het bestuur gekozen om per jaar maximaal 5 oefenritten en wedstrijden met motorvoertuigen toe te laten op het grondgebied.

Dit reglement regelt de aangelegenheid en geeft aan welke stappen organisatoren moeten doorlopen om toestemming te verkrijgen om een oefenrit of wedstrijd met motorvoertuigen te organiseren.

De voorliggende aanpassingen hebben tot doel de leesbaarheid van het reglement te verhogen. Op deze manier zullen organisatoren van oefenritten en wedstrijden met motorvoertuigen beter op de hoogte zijn om tijdig en correct de nodige procedures op te starten en te vervolledigen. Het schrappen van het criterium 'lokale verankering' heeft tot doel de rechtszekerheid van de aanvragers te verhogen omdat dit begrip tot discussie kan leiden.

## Reglement

### **Art. 1**

Voor een termijn van 1 januari 2020 tot 1 januari 2030 (einddatum milieuvergunning voor het crossterrein aan de Mendonkdreef) wordt er beslist om het aantal wedstrijden (en oefenritten) voor motorvoertuigen op grondgebied van de gemeente Wachtebeke te beperken tot 5 wedstrijden/oefenritten per jaar. Reden hiervoor is de milieuhinder ten gevolge van de crossactiviteiten voor de inwoners van de gemeente te beperken.

Een wedstrijd of oefenrit kan gespreid zijn over maximum twee aaneensluitende kalenderdagen. Dit wordt beschouwd als één wedstrijd of oefenrit.

De laatste zondag van oktober – dag van de stilte – worden geen wedstrijden of oefenritten toegestaan.

De aanvraag voor een wedstrijd of oefenrit gebeurt in 2 stappen:

- Intentie tot organisatie
- Definitieve aanvraag

Een wedstrijd of oefenrit kan maar doorgaan indien zowel stap 1 en stap 2 (cumulatief) positief werden afgerond.

## **Art. 2 Intentie tot organisatie (stap 1)**

Verenigingen of organisaties die een oefenrit of wedstrijd wensen te organiseren dienen dit schriftelijk kenbaar te maken gericht aan het college van burgemeester en schepenen. Dit kan via mail ([info@wachtebeke.be](mailto:info@wachtebeke.be)) of door afgifte met ontvangstbewijs op het gemeentehuis, Dorp 61, 9185 Wachtebeke. Dit gebeurt uiterlijk op 1 december van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin ze de wedstrijd of oefenrit willen organiseren. Deze intentie tot organisatie geeft de periode en de locatie aan van de wedstrijd of oefenrit. Een exacte datum mag maar moet op dat moment nog niet te worden bepaald. Minimaal de maand of de verwachte weekend(s) worden aangegeven.

## **Art. 3**

Het College van Burgemeester en Schepenen beslist vóór 1 januari aan welke organisaties een voorlopige toelating wordt verleend om een ~~er~~crosswedstrijd of oefenrit te organiseren op het grondgebied van de gemeente Wachtebeke.

De aanvragen zullen worden beoordeeld op volgende criteria:

- Het naleven van de wettelijke bepalingen, richtlijnen,.. bij vorige edities. Organisaties van wedstrijden waarbij tijdens een vorige editie ernstige problemen werden vastgesteld inzake het niet naleven van veiligheidsvoorschriften, het niet naleven van de milieuwetgeving (afval, geluid,...) of waarbij verstoring van de openbare orde werd vastgesteld, worden op voorhand uitgesloten.
- Gemeentelijke verenigingen hebben voorrang op organisaties uit andere gemeenten.
- Beperken milieuhinder voor de omgeving  
Wedstrijden en oefenritten worden bij voorkeur georganiseerd op locaties voldoende ver verwijderd van woonkernen en/of in de nabijheid van andere verstorende elementen (bijv. in de buurt van N49).

Verenigingen of organisaties die crosswedstrijden organiseren voor (stille) elektrische crossvoertuigen hebben voorrang op verenigingen die crosswedstrijden organiseren met voertuigen met een ontploffingsmotor.

- Verstoring natuurwaarden  
Wedstrijden en oefenritten worden bij voorkeur georganiseerd op locaties met beperkte natuurwaarden , zodanig dat de impact van de crossactiviteiten op flora en fauna beperkt blijft.

Alle verenigingen en organisaties die een intentie tot organisatie hebben ingediend ontvangen een kopie van het Collegebesluit waarin hun intentie al dan niet aanvaard wordt.

#### **Art. 4 Definitieve aanvraag (stap 2)**

De verenigingen en organisaties die een positief antwoord krijgen, dienen een definitieve aanvraag te doen volgens het geldende systeem van evenementen in de gemeente Wachtebeke.

De organisatie of vereniging is zelf verantwoordelijk om zich te informeren om deze aanvraag tijdig, volledig en correct in te dienen. Welke informatie hiervoor nodig is, de modaliteiten, de termijnen, etc is terug te vinden op de website van de gemeente Wachtebeke.

#### **Art. 5 Andere regelgeving**

De goedkeuring van het lokaal bestuur is ondergeschikt aan het verbod of belemmering die wordt opgelegd door van hogere overheden (provincie, Vlaamse Overheid,...

Zo dient o.m. de Vlarem-milieuwetgeving ten allen tijde te worden nageleefd.

Een omgevingsmelding door de organisatie is steeds een vereiste. Dit geldt niet voor terreinen waarvoor de eigenaar beschikt over een (meerjaren)-omgevingsvergunning voor het organiseren van motorcrossactiviteiten.

Alle algemene, sectorale en eventuele bijzondere milieuvoorwaarden die worden opgelegd in de omgevingsvergunning of omgevingsmelding dienen te worden nageleefd.

De verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen bij wedstrijden en oefenritten dient tijdig in orde te zijn.

Deze opsomming is niet-limitatief. Het is de verantwoordelijkheid van de organisatie om zich te informeren en in regel te stellen met alle op dat moment geldende regelgeving.